

## TIPO DI ACCIAIO : ACCIAIO DEBOLMENTE LEGATO DA BONIFICA

### BS 4T 45 / T45

Tubi senza saldatura trafilati a freddo per impieghi strutturali e aeronautici  
*Seamless steel cold finished tubes for structural and aeronautic purposes*

**Qualità / nuance: BS T45 / 4 T45 / T45**

**Norme / standards: BS4 T45:1972 + A2:2015**

#### Composizione chimica / Chemical composition %

C	Mn	Si	P	S	Cr	Ni	Mo
0,17-0,25	1,30-1,70	0,10-0,35	0,04 max	0,04 max	0,25 max	0,40 max	0,10 max

#### Caratteristiche meccaniche e condizioni di fornitura BS4 T45 / 4 T45 (MPa = N/mm<sup>2</sup>)

*Mechanical properties and state of supply acc. to BS4 T45 / 4 T45 (MPa = N/mm<sup>2</sup>)*

Stato di fornitura	Rm (MPa)	R <sub>p0,2</sub> /ReH (MPa)	A (%)	Brinell HB
Cold drawn and tempered (BK+S)	700 min - 900 max	620 min	>18	210-262

#### Tolleranze su diametri e spessore / Ø and wall thickness tolerances

Da norma oppure su richiesta secondo fattibilità / *Standard or on demand*

#### Certificato di collaudo 3.1 / 3.1 certificate according to EN10204 and ISO10464

Controlli ND Eddy Current e Marcatura su tutta la lunghezza secondo richieste del cliente /  
*Eddy Current test and tube marking on demand* (TRF, Norma, Dimensione, Grado acciaio, Stato di fornitura, n° di colata, n° identificativo di commessa).

Trafiltubi srl • Via Corelli 180, 20054 Novegro di Segrate (Mi) tel +39 02 70200080

Il **BS T45**, chiamato comunemente anche **T45**, è il tubo al carbonio-manganese originariamente utilizzato nei particolari di fusoliera degli aerei Spitfire e Hurricane, e che è ancora oggi impiegato nel settore aerospaziale per le sue alte proprietà di resistenza e facilità di lavorazione. "BS" sta per British Standard. Per la sua affidabilità continua a essere un materiale essenziale in aeronautica e motorsport, per la creazione di strutture leggere altamente affidabili quali telai altoresistenziali, roll cage, sedili pilota e per equipaggi. Nel motorsport è utilizzato in particolare per gli impieghi di più alta gamma e per le squadre di professionisti.

*BS T45 (also commonly referred to as T45), is the carbon-manganese tube originally used in the fuselage parts of Spitfire and Hurricane aircraft. It is still used in the aerospace industry today for its high strength properties and ease of fabrication. "BS" stands for British Standard. Due to its reliability it continues to be an essential material in aeronautics and motorsport, for the creation of highly reliable lightweight structures such as high strength frames, roll cages, pilot and crew seats. In motorsport it is used particularly for the highest end applications and for professional teams.*