

TIPO DI ACCIAIO: ACCIAIO INOSSIDABILE AUSTENITICO



TP 321

Tubi inossidabili senza saldatura trafilati a freddo per scambiatori di calore e caldaie
Cold drawn seamless stainless steel tubes for heat-exchangers and boilers

Numero e grado acciaio / number and steel grade: 1.4541 • TP321 • X6CrNiTi18-10
Norme / standard: ASTM A213 / A312 / A269 • EN 10216-5

Composizione chimica + caratteristiche meccaniche e stato di fornitura ASTM A213 / A269 / A312
Chemical comp. + mechanical properties and delivery conditions acc. ASTM A213 / A269 / A312
(MPa = N/mm²)

Composizione chimica % / Chemical composition %							
C	Mn	Si	P	S	Cr	Ni	Ti
≤ 0,08	≤ 2,00	≤ 1,00	≤ 0,045	≤ 0,030	17,0 ÷ 19,0	9,0 ÷ 12,0	5 (C+N)- 0,7

Stato di fornitura / delivery condition	Rm	Rp _{0,2} /ReH	A (%)	HRB
Solution Treatment	≥ 515	≥ 205	≥ 35	90 max

Composizione chimica + caratteristiche meccaniche e stato di fornitura EN 10216-5
Chemical composition + mechanical properties and delivery conditions acc. to EN 10216-5
(MPa = N/mm²)

Composizione chimica % / Chemical composition %								
C	Mn	Si	P	S	N	Cr	Ni	Ti
≤ 0,08	≤ 2,00	≤ 1,00	≤ 0,040	≤ 0,015	-	17,0 ÷ 19,0	9,0 ÷ 12,0	5xC - 0,70

Stato di fornitura / delivery condition	Rm	Rp _{0,2}	A (%)
Solution Annealed (+AT)	500 - 730	≥ 200	≥ 35

Tolleranze su diametri e spessore / Ø and wall thickness tolerances

Da norma oppure su richiesta secondo fattibilità / Standard or on demand

Certificato di collaudo 3.1 / 3.1 certificate according to EN10204

Controlli ND Eddy Current e Marcatura su tutta la lunghezza da norma o secondo richieste del cliente / Eddy Current test and tube marking as per specification or on demand
(TRF, Specification, Dimension, Steel grade, Delivery condition, Heat n°, n° Job order)

Trafiltubi srl • Via Corelli 18 • 20090 • Novegro Segrate (Mi) • tel. (+39) 02-70200080

Acciaio con caratteristiche simili al 304 (ha buona resistenza alla corrosione, deformabilità a freddo, lucidabilità); l'aggiunta di titanio però lo rende più stabile e ne migliora ulteriormente la resistenza alla corrosione inter-cristallina. E' molto utilizzato per impieghi termici, ma trova impiego anche nell'industria automobilistica, degli arredi e per altre applicazioni varie.